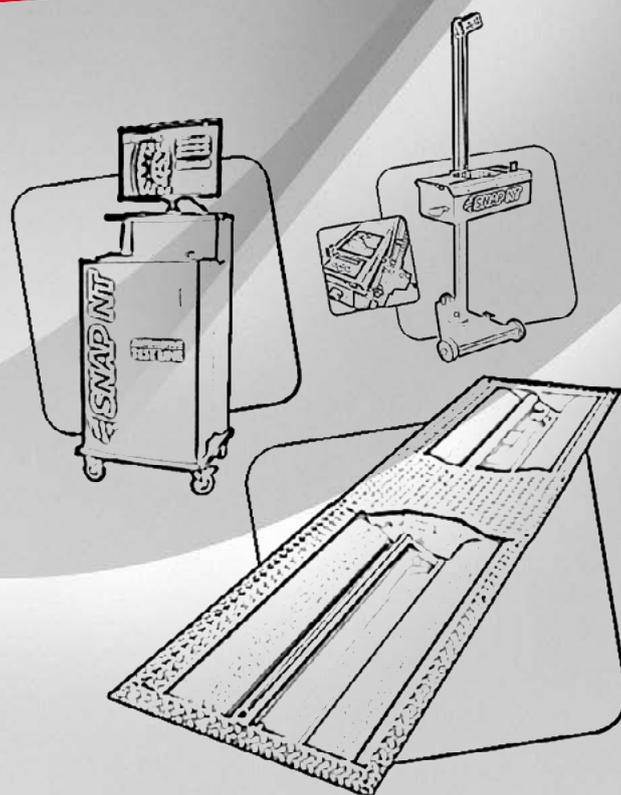


# **SNAP NT**

*Automotive Test Line*



## CATALOGO PRODOTTI





## L'AZIENDA

SNAP NT realizza apparecchiature per la revisione dei veicoli con particolare attenzione all'innovazione, alle prestazioni ed all'affidabilità.

Nel 2009 si distingue nel panorama dei costruttori nazionali per aver inventato ed omologato i primi provafreni universali auto/moto, oggi arrivati alla 2° generazione di prodotto.

Nel giro di pochi anni realizza la più vasta gamma di provafreni a rulli ed a piattaforme che il mercato possa annoverare, nonché una gamma completa di apparecchiature per analisi

gas e fumi; questo catalogo ne vuole essere l'esempio ed al tempo stesso la bandiera di tanto impegno.

E' partner del GRUPPO ALTEA, insieme ad ASSEMBLAD (analisi gas e fumi) e SCAEM (PC Prenotazione – PC Stazione – Riconoscimento Targa).

Da questa sinergia nasce un unico referente, per prodotti, servizi e Know how, su tutte le tematiche relative la revisione dei veicoli; inoltre la vastità e la particolarità della gamma consentono un'estrema personalizzazione delle soluzioni proposte.



#### PROVAFRENI A PIATTAFORME

Prova freni a piattaforma universale per autoveicoli, motocicli e veicoli industriali.



#### PROVAFRENI A RULLI

Provafreni a rulli universale per autoveicoli, motocicli e veicoli industriali.



#### PROVA VELOCITÀ

Banco prova velocità a singola o doppia coppia di rulli per ciclomotori e motocicli a 2, 3 e 4 ruote.



#### ANALISI GAS DI SCARICO

Analizzatore gas di scarico e opacimetro per autoveicoli e motoveicoli.



#### CONTAGIRI

Contagiri universale per autoveicoli, motocicli e veicoli industriali.



#### PROVAFARI

Provafari con unità di lettura in grado di misurare l'intensità luminosa dei fari con lampade tradizionali, Xenon, Led.

## I PRODOTTI

La gamma dei prodotti che oggi la SNAP NT può offrire è sicuramente tra le più complete del settore, frutto dell'unione di tre realtà consolidate e specializzate ognuna per il settore di competenza.

**I BANCHI PROVA FRENI UNIVERSALI** sia nelle versioni a rulli che a piattaforme, per tutte le tipologie di veicoli, offrono un'opportunità di scelta unica nel settore con proposte tecnicamente all'avanguardia, come le piattaforme con rivestimento al corindone che garantisce un ottimo coefficiente di aderenza, sia su asciutto che su bagnato, oppure i banchi a rulli con dimensioni estremamente contenute per potersi adattare alle buche già esistenti.

**I BANCHI PROVA VELOCITÀ** sia a singola coppia di rulli che a doppia coppia, con sistema pneumatico di aggancio – sgancio dei rulli comandato direttamente dal software e colonnina comandi con display LCD.

**ANALISI GAS DI SCARICO** mediante analizzatori ed opacimetri di ultima generazione, sviluppati per un impiego intensivo specifico delle revisioni, gli analizzatori hanno una cella di analisi progettata e realizzata internamente, prima in Europa con omologazione "OIML 00" e sistema di pulizia del circuito con aria compressa.

**CONTAGIRI** universali adatti ad ogni tipo di veicolo, con acquisizione dei dati attraverso sensore magnetico, cavo EOBD, batteria, dotati anche di sonda temperatura.

**PROVAFARI** robusto e semplice da utilizzare, in grado di leggere ogni tipo di fascio luminoso, sia esso generato da lampade tradizionali, Xenon, LED.

**Tutte le apparecchiature adottano un sistema di connessione Wireless Bluetooth e sono progettate e sviluppate per il nuovo protocollo MCTC Net 2.**

## F2212 BS -TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA  
UNIVERSALE AUTO/MOTO  
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco provafreni a piattaforma per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a piattaforma universale, è il sunto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo prova freni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipolo-

gia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	(4000x750x55mm) x 2
Installazione a pavimento	4840x2200x55mm.

### Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

### Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	800 mm
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

### Omologazioni:

OM00617a/NET2  
OM00617EST001a3/NET2  
OM00618am/NET2  
OM00617EST001am/NET2

## F2202 TQ

### PROVAFRENI A PIATTAFORMA UNIVERSALE AUTO/MOTO DI SECONDA GENERAZIONE



Banco provafreni a piattaforma per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a piattaforma universale, è il frutto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad anche con carreggiate ridotte fino a 300mm; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo provafreni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipolo-

gia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova. Adatto ai nuovi motoveicoli con asse anteriore a doppia ruota; dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



Alimentazione e dimensioni	
Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	4000x2200x55
Installazione a pavimento	4840x2200x55
Tipologia d'uso	
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche	
Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	400 mm
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

#### Omologazioni:

OM00601a/NET2  
OM00601EST001a3/NET2  
OM00602am/NET2  
OM00601EST001am/NET2

## F2216TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA  
UNIVERSALE AUTO/MOTO  
DI SECONDA GENERAZIONE**



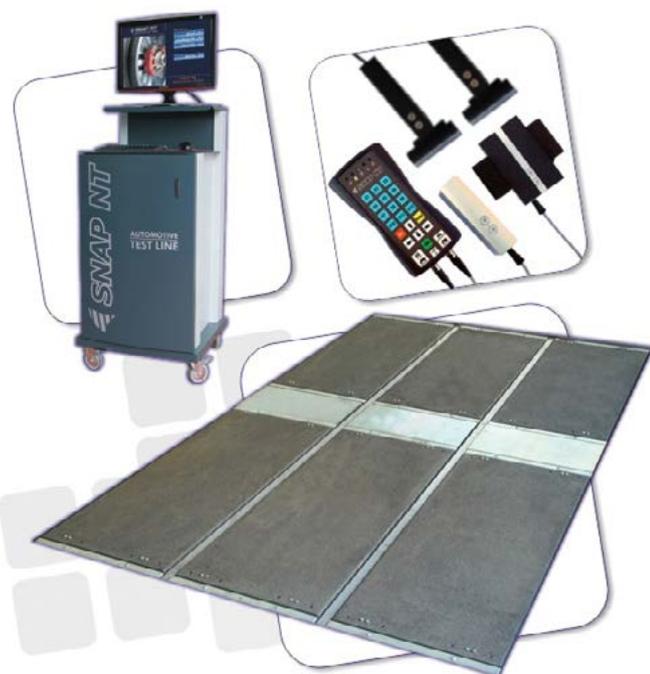
Banco provafreni a 6 piattaforme per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a 6 piattaforme universale, è il sunto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo provafreni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenata a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada. Inoltre la particolarità delle 6 piattaforme gestite contemporaneamente, consente l'esecuzione della prova di frenata in un unico passaggio anche per i tricicli compresi i sidecar, i quali a causa della particolare configurazione degli assi, richiedono che la prova sia eseguita prima sull'asse anteriore e successivamente sul posteriore.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipologia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Adatto ai nuovi motoveicoli con asse anteriore a doppia ruota; dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli. Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	4000x2200x55mm.
Installazione a pavimento	4840x2200x55mm.

### Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

### Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	---
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

### Omologazioni:

OM00671a/NET2  
OM00671EST001a3/NET2  
OM00672am/NET2

## F3200 F3214

### PROVAFRENI A PIATTAFORMA PER VEICOLI PESANTI CON MASSA > 3,5T DI SECONDA GENERAZIONE



Banco provafrene a piattaforma per veicoli pesanti con massa > a 3,5T e per veicoli industriali in genere.

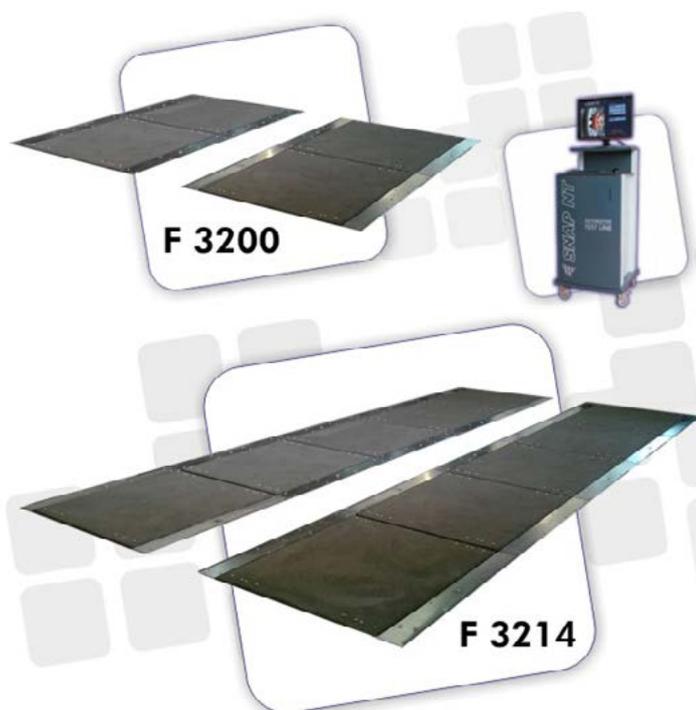
Nella versione F3200 a quattro piattaforme per la prova asse per asse e F3214 a dieci piattaforme per la prova dell'intero veicolo in uno/due lanci

Ideale per veicoli con profili particolarmente ribassati, quali gli autobus urbani, con un unico passaggio acquisisce i dati relativi al peso statico e dinamico, l'efficienza e la dissimmetria per asse ed infine complessiva relativamente al mezzo in prova.

Inoltre la metodologia della prova simula la normale frenata su strada, per cui anche se il mezzo ha più assi motrici, l'operatore non dovrà modificare alcun parametro prima di iniziare la prova dei freni.

L'utilizzo di celle particolarmente sensibili permette l'esecuzione della prova dei freni a velocità estremamente ridotte ( $\approx 10$  Km/h); pertanto il test dei freni risulterà estremamente semplice ed in totale sicurezza.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale.



#### Alimentazione e dimensioni F3200 (F3214)

Alimentazione	220V 50Hz 30W
Installazione ad incasso	2430 (5030) x2260x300mm
Dimensioni a pavimento	3950 (7310) x3260x65mm

#### Tipologia d'uso

Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI

#### Caratteristiche

Peso max misurabile per ruota	65.000N
Forza max misurabile per ruota	50.000N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

#### Omologazioni:

OM00591aVI

# F1212TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA  
PER MOTOVEICOLI  
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco provafreni a piattaforma motocicli a 2 ruote tricicli e quadricicli leggeri.

Con un unico passaggio del motoveicolo acquisisce i dati relativi al peso statico e dinamico, per asse e complessivo, l'efficienza frenante per ruota e complessivo.

L'utilizzo di celle particolarmente sensibili permette l'esecuzione della prova dei freni a velocità estremamente ridotte ( $\approx 7\text{Km/h}$ ); pertanto il test dei freni risulterà estremamente semplice ed in totale sicurezza.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per ciclomotori e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).



## Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50HZ 20W
Installazione ad incasso	4000x750x55mm.
Installazione a pavimento	4840x750x55mm..

## Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

## Caratteristiche

Peso max misurabile per ruota	10.000N
Forza max misurabile per ruota	6.000N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

## Omologazioni:

OM00619am/NET2  
OM00619EST001a3/NET2  
OM00619EST001am/NET2

PROVA EFFICIENZA  
SISTEMA FRENANTE



CONTROLLO GIOCHI  
SOTTOSCOCCA



SOLLEVAMENTO PER  
CONTROLLI VISIVI



**SISTEMA  
UNICO  
INTEGRATO**

**BREVETTATO**



## F2212 TQS

Banco Prova freni a Piattaforme F2212 TQS, installato su Ponte sollevatore OMCN .826 I<sup>2</sup> PLUS, entrambi con caratteristiche costruttive specifiche per questa applicazione.

### Omologazioni:

OM00617EST002a/NET2  
OM00617EST003a3/NET2  
OM00618EST001am/NET2

### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione Prova Freni	220V – 50Hz – 30 W
Alimentazione Ponte sollevatore	380V – 50 Hz – 4 KW
Installazione ad incasso	5030x2260x300

### Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI





# F2312 BS-TQ

7KN

**PROVAFRENI A RULLI  
UNIVERSALE AUTO/MOTO  
DI SECONDA GENERAZIONE**

Dimensioni esterne estremamente ridotte,  
per consentire l'installazione in buca  
già esistente senza necessità di opere murarie.



Banco provafreni a rulli per autoveicoli, motocicli a 2,3,4 ruote e quad.

Banco a struttura unica, con rulli larghi 900mm e distanza interna  $\leq$  330mm; l'ampia area di alloggiamento, riservata alle ruote dell'asse in prova, permette di poter testare comodamente, senza rischi di danneggiamento, veicoli con carreggiate larghe fino a 2.260mm.

Dotato di 2 motori da 5,0kW ciascuno, uniti a motoriduttori a vite senza fine per una partenza graduale e senza stress meccanico, garantendo un fondo scala di misura della forza frenate di 7.000N

Sistema di pesatura integrato e rulli frenati misura la forza frenante (N) ed il peso (Kg) sia per singola ruota che complessivo, l'efficienza frenante per asse e complessivo (%), ovalizzazione, forze parassite, dissimmetria di frenatura (%) e resistenza al rotolamento.

Software di gestione in modalità MCTC NET2 DIR con programma di riconoscimento automatico 4WD.

Equipaggiato con telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	2340x650x285mm

### Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

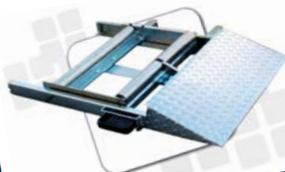
### Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.000N
Motori	2 x 5,0kW
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata esterna	2.260 mm
Carreggiata interna	330 mm
Larghezza rulli	900 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica

### Omologazioni:

OM00638a/NET2  
OM00639am/NET2  
OM00638EST001a3/NET2

### Optional Kit rulliere per 4WD



# F2318 BS-TQ

7kN

**PROVAFRENI A RULLI  
UNIVERSALE AUTO/MOTO  
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco prova freni a rulli per autoveicoli, motoveicoli a 2,3,4 ruote

Banco a doppia struttura, con rulli allargati (750mm) e distanza interna di 530mm; l'ampia area di alloggiamento riservata alle ruote dell'asse in prova, permette di poter testare comodamente e senza rischi di danneggiamento veicolo con carreggiata larga fino a 2.320 mm

Sistema di pesatura integrato e rulli frenati, misura la forza frenante (N) ed il peso (Kg) sia per singola ruota che complessivo, l'efficienza frenante

per asse e complessivo (%), ovalizzazione, forze parassite, dissimetria di frenatura (%) e resistenza al rotolamento. Dotato di 2 motori da 5,0kW ciascuno, uniti a motoriduttori a vite senza fine per una partenza graduale e senza stress meccanico, garantendo un fondo scala di misura della forza frenate di 7.000N

Software di gestione in modalità MCTC NET2 SIR con programma di riconoscimento automatico 4WD

Equipaggiato con telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e



Alimentazione e dimensioni	
Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	2520x680x295mm
Tipologia d'uso	
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

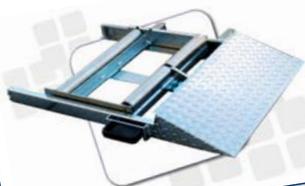
Caratteristiche	
Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.000N
Motori	2 x 5,0kW
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata esterna	2.320 mm
Carreggiata interna	530 mm
Larghezza rulli	750 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica

### Omologazioni:

OM00815a/NET2  
OM00815EST001a3/NET2  
OM00816am/NET2

### Optional

Kit rulliere per 4WD



## F3318 (CLASSE 1)

**BANCO PROVAFRENI A RULLI PER VEICOLI INDUSTRIALI >3.5T.**  
**OMOLOGATO SECONDO: CIRCOLARE R.U.26248 DEL 19.09.2011**  
**E SEGUENTI E MCTC NET2 NELLA VERSIONE PER VEICOLI LEGGERI.**



35KN  
42.5KN

Banco a doppia struttura, omologato per tutti i veicoli pesanti (autocarri ed autobus) circolanti. Per i soli mezzi d'opera la portata su ogni singolo asse è di 12 tonnellate.

La versione per veicoli leggeri è dotata di gruppo moto inverter che ottimizza i consumi e non sottopone a stress i cinematismi del veicolo in prova.

Entrambe le versioni prevedono il sistema di pesatura integrato, rulli frenati e misurazione della forza frenante (N), del peso (Kg) sia per singola ruota che complessivo, l'efficienza frenante per asse e complessivo (%), ovalizzazione, forze parassite, dissimmetria di frenatura (%) e resistenza al rotolamento. Equipaggiato con telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale per autoveicoli ed autocarri.

### Omologazioni:

OM00817a/NET2  
OM00818aVI



## F3312-45.5 (CLASSE 2)

**BANCO PROVAFRENI A RULLI INDUSTRIALI >3,5T,**  
**OMOLOGATO SECONDO: CIRCOLARE R.U. 26248**  
**DEL 19.09.2011 CIRCOLARE R.U. 17937 DEL 21.06.2012**

Banco provafreni a rulli con sistema di pesatura integrato e rulli frenati, misura la forza frenante (N), il peso per singola ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, le forze parassite, dissimmetria di frenatura e la resistenza al rotolamento, omologato secondo le ultime circolari.

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR. Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale per autocarri.

### Omologazioni:

F3312 - 45.5BS OM00727aVI  
F3312-45.5 ES OM00727EST002aVI



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V – 3PH+N – 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	(1360x810x650 mm) x 2

### Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI (versione doppia velocità)
Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI

### Caratteristiche

Carico massimo ammissibile al passaggio	20 T
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 1	35.000 N 42.500 N
Motori	2 x 11/12,5 kW
Diametro rulli	248
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Lunghezza rulli	1.000 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica



45.5KN  
54.6KN

### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	(1600x1200x420 mm) x 2

### Tipologia d'uso

Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI

### Caratteristiche

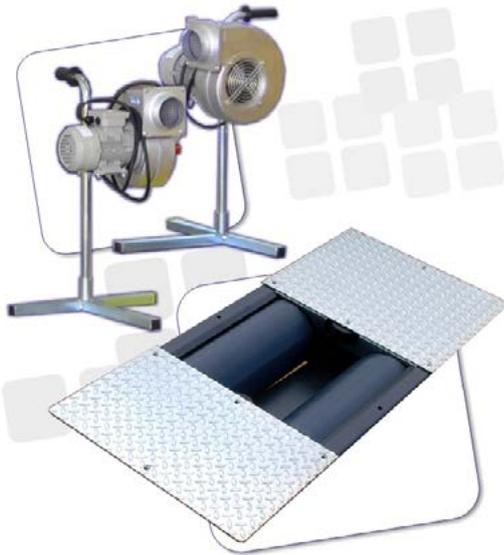
Carico massimo ammissibile al passaggio	20 T
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 2	45.500N 54.600N piccolo
Motori	2 x 15 kW
Diametro rulli	254 mm.
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Lunghezza rulli	1.100 mm.
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica

## V1212ST

BANCO PROVA VELOCITA'  
A SINGOLA COPPIA DI RULLI



Banco provavelocità stand alone a singola coppia di rulli, riproduce le condizioni di carico stradale per il controllo di revisione di ciclomotori e motocicli simulando la normale marcia su strada  
Tipologia di montaggio ad incasso o sopra pavimento



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50 HZ 250 W
Dimensioni prova velocità (LxHxP)	1200x530x215mm

### Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
-------------	----

### Caratteristiche

Carico max ammissibile per ruota	5.000N
Diametro rulli	192 mm
Lunghezza utile dei rulli	400 mm
Distanza tra i centri dei rulli	300 mm
Velocità max di prova	80 Km/h

### Omologazioni:

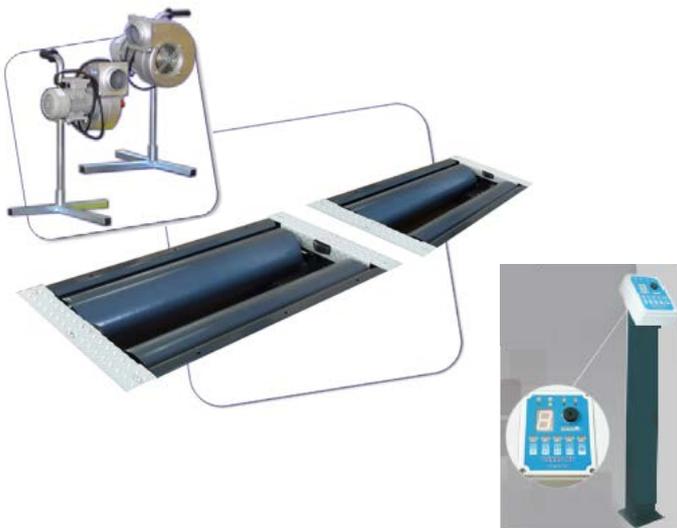
OM00691vm/NET2

## V1218 MONO-DUO (BS-TQ)

BANCO PROVA VELOCITA'  
A DOPPIA COPPIA DI RULLI



Banco provavelocità a doppia coppia di rulli, riproduce le condizioni di carico stradale per il controllo di revisione di ciclomotori e motocicli simulando la normale marcia su strada per tutte le categorie di motoveicolo.  
La versatilità di V1218 permette l'installazione in versione DUO sin dall'origine o in versione MONO (motoveicoli 2 ruote) e l'upgrade successivo alla versione DUO (motoveicoli a 2,3,4, ruote)  
Tipologia di montaggio ad incasso o sopra pavimento



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 350W
Dimensioni prova velocità (LxHxP)	1100x550x240 mm (versione mono BS) 2200x550x240 mm (versione duo TQ)

### Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
Tricicli	Versione duo TQ
Quadricicli	Versione duo TQ

### Caratteristiche

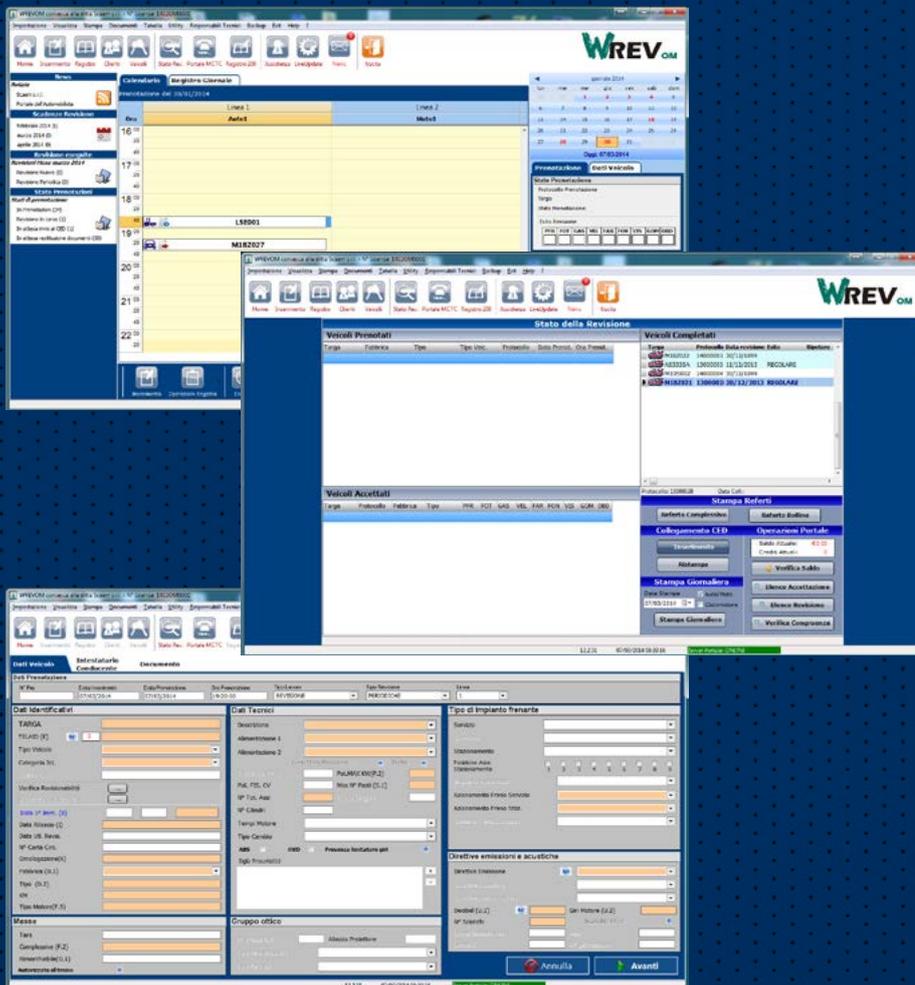
Carico max ammissibile per ruota	5.000N
Diametro rulli	192 mm
Distanza tra i centri dei rulli	325 mm
Lunghezza utile dei rulli	900 mm
Velocità max di prova	80 Km/h

### Omologazioni:

OM00819vm/NET2  
OM00820v3/NET2

# Wrev OM

## PC PRENOTAZIONE



Software gestionale con spiccate caratteristiche per una facile ed efficiente conduzione del centro di revisione. Realizzato con un'interfaccia grafica di facile interazione per un'agevole controllo del lavoro.

Caratteristiche principali:

- Calendario/Organizer
- Console Stato Revisione
- Richiami/ mailing:
- Statistiche
- C.E.D. – Portale dell'Automobilista – Web service

Ed inoltre:

- Stampa bollettini postali CCP;
- Funzioni di ricerca posizione telaio integrata;
- Funzione di guida sulle direttive antinquinamento ed acustica integrata;
- Registro 200 pag. Automatizzato;
- Gestione documenti fiscali;
- Archiviazione documentale;
- Richiami a mezzi lettera, sms, email;
- Aggiornamenti automatici.

Omologazioni:

328/PCP/RSW/NET2/12/RM

# Wrev SP

## PC STAZIONE

Software applicativo per il controllo e la gestione delle misure, seguendo l'iter della revisione durante le prove:

- Possibilità di ripetere le prove senza rilanciare l'operazione di accettazione
- Correzione e perfezionamento dei dati generati in prenotazione direttamente dal PC Stazione
- Possibilità di automatizzare la sequenza delle prova da eseguire per la revisione con settaggio a piacere della sequenza di avvio di quest'ultime
- Gestione remoto con telecomando Bluetooth
- Gestione automatizzata delle prove eseguite con strumenti in "RS senza Esito" con interfacce grafiche di grande visibilità anche a distanza ed immediata comprensione
- Gestione automatizzata delle linee moto, come previsto dal nuovo protocollo MCTC Net2
- Aggiornamenti automatici



Omologazioni:

329/PCS/RSW/NET2/12/RM

# TLC-213



Fotocamera universale wireless per autoveicoli con riconoscimento della targa anteriore o posteriore e motoveicoli, con risoluzione HD e ottica grandangolare per ottimizzare l'inquadratura, senza continui riposizionamenti.

Dotata di filtri interni, supporto snodabile ad altezza variabile, batteria interna e trasmissione wireless per garantire la migliore versatilità nell'utilizzo quotidiano.



## Caratteristiche

Distanza di ripresa	da 2 a 6 m per acquisizione immagine centrale o laterale
Dimensioni	(LxHxP): 156x101x48 mm

## Tipologia d'uso

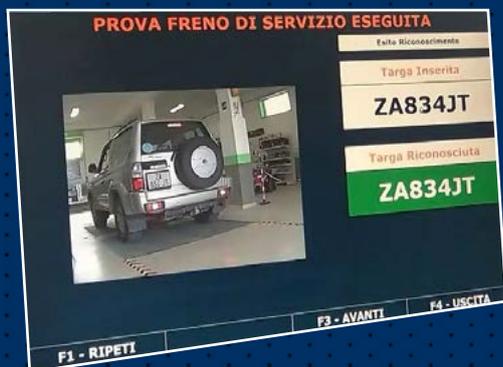
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

# Wrev RT

## SISTEMA RICONOSCIMENTO TARGA

Sistema di Riconoscimento Targa universale, per autoveicoli e motoveicoli, riconosce automaticamente la targa del veicolo in esame, confrontandola con quanto riportato dall'operatore in fase di inserimento.

L'ottimizzazione hardware/software del Sistema di Riconoscimento Targa Wrev RT, consente risultati ottimali anche con posizionamento laterale della fotocamera e con luminosità e contrasto ambientale non ideali.



Omologazioni:

AP01011rt/U/NET2

# GAS-030

## ANALIZZATORE GAS DI SCARICO AUTOVEICOLI



- OIML Classe 00 - BAR 97
- Misura di: CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, RPM
- Sistema di calcolo: CO CO<sub>rr.</sub>, Lambda
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Tempo di Warm-up: 2 minuti
- Software Windows per settaggio e calibrazione
- Abilitato per contagiri universale
- Abilitato per sistemi OBD e e-OBD
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 12Vcc
- Sistema di drenaggio automatico della condensa
- Range di temperatura operativa: da +5 a 40 °C.



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V o 220V AC
Peso	2 Kg
Dimensioni (LxHxP)	263x84x154mm

### Tipologia d'uso

Auto	SI
------	----

Misure	Range	Risoluzione
CO	0 ÷ 9,99 Vol%	0,01 Vol%
CO <sub>2</sub>	0 ÷ 19,99 Vol%	0,01 Vol%
HC	0 ÷ 15000 ppm	1 ppm
O <sub>2</sub>	0 ÷ 25 Vol%	0,01 Vol%
CO Corr.	0 ÷ 9,99 Vol%	0,01 Vol%
Nox	0 ÷ 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 ÷ 105	0,01
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C
Temperatura interna	0 ÷ 50 °C	0,1 °C
Pressione ambientale	800 ÷ 1060 mbar	1 mbar

### Omologazioni:

OM00622c/NET2

# GAS-300M

ANALIZZATORE GAS DI SCARICO  
AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI



- OIML Classe 00 - BAR 97
- Misura di: CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, RPM
- Sistema di calcolo: CO CO<sub>rr</sub>., Lambda
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Tempo di Warm-up: 2 minuti
- Software Windows per settaggio e calibrazione
- Abilitato per contagiri universale
- Abilitato per sistemi OBD e e-OBD
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: con batteria interna 12Vcc
- Sistema di drenaggio automatico della condensa
- Range di temperatura operativa: da +5 a 40 °C.
- Kit omologazione e sonde per motoveicoli
- Elettrovalvola pneumatica per pulizia automatica camera di analisi



## Omologazioni:

OM00622EST001c/NET2  
OM00622EST002c/NET2  
OM00623cm/NET2

### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V o 220V AC
Peso	5,9 Kg
Dimensioni (LxHxP)	275x166x154mm

### Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI

Misure	Range	Risoluzione
CO	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
CO <sub>2</sub>	0 ÷ 20 Vol%	0,01 Vol%
HC	0 ÷ 15000 ppm	1 ppm
O <sub>2</sub>	0 ÷ 25 Vol%	0,01 Vol%
CO Corr.	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
Nox	0 ÷ 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 ÷ 1,7	0,01
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C
Temperatura interna	0 ÷ 50 °C	0,1 °C
Pressione ambientale	800 ÷ 1060 mbar	1 mbar

# GAS-400M

ANALIZZATORE GAS DI SCARICO  
AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI



- OIML Classe 0 - BAR 97
- Misura di: CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>, RPM
- Sistema di calcolo: CO Corr., Lambda
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Tempo di Warm-up: 2 minuti
- Software Windows per settaggio e calibrazione
- Schermo LCD retro illuminato
- Tastiera alfanumerica a 16 tasti
- Abilitato per contagiri universale
- Abilitato per sistemi OBD e e-OBD
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: rete elettrica 220 AC
- Collegamento diretto con banco provavelocità
- Kit omologazione e sonde per motoveicoli
- Elettrovalvola pneumatica per pulizia automatica camera di analisi
- Sistema di drenaggio automatico della condensa
- Range di temperatura operativa: da +5 a 40 °C.



## Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V (opzionale) o 220V AC
Peso	3 Kg
Dimensioni (LxHxP)	345x270x160mm

## Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI

Misure	Range	Risoluzione
CO	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
CO <sub>2</sub>	0 ÷ 20 Vol%	0,01 Vol%
HC	0 ÷ 15000 ppm	1 ppm
O <sub>2</sub>	0 ÷ 25 Vol%	0,01 Vol%
CO Corr.	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
Nox	0 ÷ 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 ÷ 1,7	0,01
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C
Temperatura interna	0 ÷ 50 °C	0,1 °C
Pressione ambientale	800 ÷ 1060 mbar	1 mbar

## Omologazioni:

OM00622EST003c/NET2  
OM00622EST004c/NET2  
OM00623EST001cm/NET2

## OPA-030

OPACIMETRO  
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E VEICOLI INDUSTRIALI



- Opacimetro portatile
- Misura in: K(m-1) e %
- Sistema di riscaldamento con termostato
- Conforme normativa EEC 72/306
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Set di funzioni automatiche
- Abilitato per contagiri universale
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 230 Vca o 12 Vcc (opzionale)
- Software in ambiente Windows per settaggio e calibrazione

### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	230Vca o 12 Vcc (opzionale)
Peso	2 Kg
Dimensioni (LxHxP)	263x84x154mm

### Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
K (m-1)	0 ÷ 9,99	0,01
%	0 ÷ 100	0,1%

### Caratteristiche tecniche

Temp. cella	≥ 70 °C Termostatata
Ventilazione	Controllata da microprocessore
Lunghezza eff. di misura	240 mm.
Fotocellula tipo	Riflessione
Tempo di riscaldamento	5 minuti



### Omologazioni:

OM00609b/NET2

# OPA-300

OPACIMETRO  
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E VEICOLI INDUSTRIALI



- Misura in: K(m-1) e %
- Sistema di riscaldamento con termostato
- Conforme normativa EEC 72/306
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Set di funzioni automatiche
- Abilitato per contagiri universale
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 230 Vca o 12 Vcc con batteria integrata
- Software in ambiente Windows per settaggio e calibrazione.



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V o 220V AC
Peso	5 Kg
Dimensioni (LxHxP)	275x166x154mm

### Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
K (m-1)	0 ÷ 9,99	0,01
%	0 ÷ 100	0,1%

### Caratteristiche tecniche

Temp. cella	≥ 70 °C Termostatata
Ventilazione	Controllata da microprocessore
Lunghezza eff. di misura	240 mm.
Fotocellula tipo	Riflessione
Tempo di riscaldamento	5 minuti

### Omologazioni:

OM00609EST002b/NET2

## OPA-400

OPACIMETRO  
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E VEICOLI INDUSTRIALI



- Misura in: K(m-1) e %
- Sistema di riscaldamento con termostato
- Conforme normativa EEC 72/306
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Set di funzioni automatiche
- Abilitato per contagiri universale
- Schermo LCD retroilluminato
- Tastiera alfanumerica a 16 tasti
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 230 Vca o 12 Vcc con batteria opzionale
- Software in ambiente Windows per settaggio e calibrazione

### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	230Vca o 12 Vcc (opzionale)
Peso	3 Kg
Dimensioni (LxHxP)	344x160x270mm

### Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
K (m-1)	0 ÷ 9,99	0,01
%	0 ÷ 100	0,1%

### Caratteristiche tecniche

Temp. cella	≥ 70 °C Termostatata
Ventilazione	Controllata da microprocessore
Lunghezza eff. di misura	240 mm.
Fotocellula tipo	Riflessione
Tempo di riscaldamento	5 minuti



### Omologazioni:

OM00609EST001b/NET2

# RPM-3

CONTAGIRI UNIVERSALE  
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E  
VEICOLI INDUSTRIALI

**SNAP NT**  
Automotive Test Line



Contagiri Universale per veicoli a motore benzina e diesel. Rileva il numero dei giri durante le prove di revisione con acquisizione dei dati attraverso i poli della batteria del veicolo, captatore accelerometrico, rilevatore radiofrequenza e presa EOBD.

Permette la visualizzazione dei dati attraverso il display e su Pc con collegamento via cavo oppure Wireless.



## Omologazioni:

OM00663f/NET2

### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	10 – 30 Vcc
Peso	350 g.
Dimensioni (LxHxP)	156x101x48mm

### Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C



## OBD-315

Utilizzato per acquisizione giri e temperatura motore tramite presa E-OBD



## PCK-215 (OPTIONAL) RPM - RADIO ANTENNA

Sistema di acquisizione giri motore per motoveicoli



## Blu.Radio-217 (OPTIONAL) BLUETOOTH

Dispositivo collegamento Bluetooth in modalità master/slave

# HDL 112

## PROVAFARI ELETTRONICO

**SNAP NT**  
Automotive Test Line



PROVAFARI

Provafari con unità di lettura in grado di misurare l'intensità luminosa dei fari con lampade tradizionali, Xenon, Led;

Manopola per un facile e rapido posizionamento dello schermo mobile per la rilevazione dell'inclinazione sul piano orizzontale, da 0 a 4%;

Registri di regolazione per il corretto posizionamento dello strumento su superfici irregolari;

Robusta struttura metallica con bloccaggio a molla del palo rotante, sistema di traslazione a sforzo a zero, base con ruote gommata per utilizzo su pavimento o, opzionale, per utilizzo su rotaia

Sistema di allineamento e centraggio a doppio laser

### Opzionale:

- Kit per utilizzo su rotaia;
- Interfaccia bluetooth;



### Omologazioni:

OM00706g/NET2

Alimentazione e dimensioni	
Alimentazione	220 V ca/ 9 V cc
Peso	27 kg
Dimensioni (LxHxP)	55x60x170mm
Tipologia d'uso	
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Veicoli Industriali	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Misure	Range	Risoluzione
Anabbagliante	0 ÷ 90klx, ± 5% f.s.	0,001 klx
Abbagliante	0 ÷ 150klx, ± 5% f.s.	0,001 klx
Escursione verticale	30 ÷ 150 cm	

*Innovazione tecnologica  
e Qualità Made in Italy*



 **SNAP NT**  
*Automotive Test Line*

**SNAP NT Srl.**

*Società del Gruppo Altea*

**SEDE DI FIRENZE**

Via della Querce 6/a – 6/b | 50013 Campi Bisenzio (FI)  
Tel 055.890485 | Fax 055.890496

**SEDE DI CATANIA**

Via G. Ungaretti, 25 | 95014 Giarre (CT)  
Tel 095.933933 | Fax 095.7792148

[info@snapnt.it](mailto:info@snapnt.it)

**WWW.SNAPNT.IT**