

F3318 (CLASSE1)

BANCO PROVAFRENI A RULLI PER VEICOLI INDUSTRIALI >3.5T.

OMOLOGATO SECONDO: CIRCOLARE R.U.26248 DEL 19.09.2011 E SEGUENTI E MCTC NET2 NELLA VERSIONE PER VEICOLI LEGGERI.

SNAP NT
Automotive Test Line



35KN
42.5KN

Banco a doppia struttura, omologato per tutti i veicoli pesanti (autocarri ed autobus) circolanti. Per i soli mezzi d'opera la portata su ogni singolo asse è di 12 tonnellate.

La versione per veicoli leggeri è dotata di gruppo moto inverter che ottimizza i consumi e non sottopone a stress i cinematismi del veicolo in prova.

Entrambe le versioni prevedono il sistema di pesatura integrato, rulli frenati e misurazione della forza frenante (N), del peso (Kg) sia per singola

ruota che complessivo, l'efficienza frenante per asse e complessivo (%), ovalizzazione, forze parassite, dissimmetria di frenatura (%) e resistenza al rotolamento. Equipaggiato con telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale per autoveicoli ed autocarri.



Alimentazione e dimensioni	
Alimentazione	400V – 3PH+N – 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	(1360x810x650 mm) x 2
Tipologia d'uso	
Autoveicoli	SI (versione doppia velocità)
Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI
Caratteristiche	
Carico massimo ammissibile al passaggio	20 T
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 1	35.000 N 42.500 N
Motori	2 x 11/12,5 kW
Diametro rulli	248
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Lunghezza rulli	1.000 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica

Omologazioni:

OM00817a/NET2
OM00818aVI