

F2216TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA
UNIVERSALE AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco provafreni a 6 piattaforme per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a 6 piattaforme universale, è il frutto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo provafreni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenata a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada. Inoltre la particolarità delle 6 piattaforme gestite contemporaneamente, consente l'esecuzione della prova di frenata in un unico passaggio anche per i tricicli compresi i sidecar, i quali a causa della particolare configurazione degli assi, richiedono che la prova sia eseguita prima sull'asse anteriore e successivamente sul posteriore.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipologia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Adatto ai nuovi motoveicoli con asse anteriore a doppia ruota; dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli. Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	4000x2200x55mm.
Installazione a pavimento	4840x2200x55mm.

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	---
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

Omologazioni:

OM00671a/NET2
OM00671EST001a3/NET2
OM00672am/NET2